

Nyhedsbrev august 2023

Kære venner.

Så er "Martha" godt halvvejs igennem sæsonen.

Vi har haft mange glæder – og også lidt bøvl i starten af sæsonen 2023.

Glæderne: En fantastisk besætning, vores dejlige skib "Martha" samt indvielse af Svenskeren.

Bøvl: Motorproblemer



Besætning.

Vi startede sæsonen med 26 glade og dedikerede sømænd, 4 flere end sidste år.

Det er dejligt, at "Martha" kan blive ved at tiltrække frivillige. Generelt er det jo svært, at rekruttere og fastholde frivillige.

Desværre er flere blevet ramt af sygdom, men alle har været gode til, at udfylde huller i vagtplanen. Vagtplanen er noget af et puslespil at lave, der skal tages hensyn til sygdom, pauser, ferie mm – pensionister holder altså også ferie!

I højsæsonen sejler vi mindst 12 turer om ugen a' 2 timer, næsten altid fully booked.

Derudover er der klargøring til sejlads, brændstofpåfyldning, opfyldning af drikkevarer, rengøring og vedligehold.

Arbejdet med salgsskilte, brochurer, bookninger og kommunikation med kunderne er et kapitel for sig 😊

Foreningen Martha af Sønderho
Pilevej 10, 6720 Fanø

www.Marthasondeho.dk

info@marthasonderho.dk

Det dejlige skib "Martha".



Glad brudepar på "Martha"

Vi har haft usædvanlig travlt – også i år 😊 Vi sejlede rigtig mange urner i sæsonens første måneder, og gør det stadig, i gennemsnit en gang om ugen.

Heldigvis har vi også sejlet med mange levende 😊 glade passagerer, der har fået gode oplevelser til søs. Og de har tilsvarende givet besætningerne mange gode oplevelser.

Bryllupssejlads f.eks.

Vi har i år sejlet to ture til og fra Sønderho – uden at gå på grund 😊 Den sidste tur ovenikøbet med betalende passagerer retur til Nordby. Der er kommet bedre afmærkning af sejlrenden, men stadig ikke god nok til tryk sejlads. Vi er i god dialog med Sønderho havn og håber på udbedring til næste sæson.

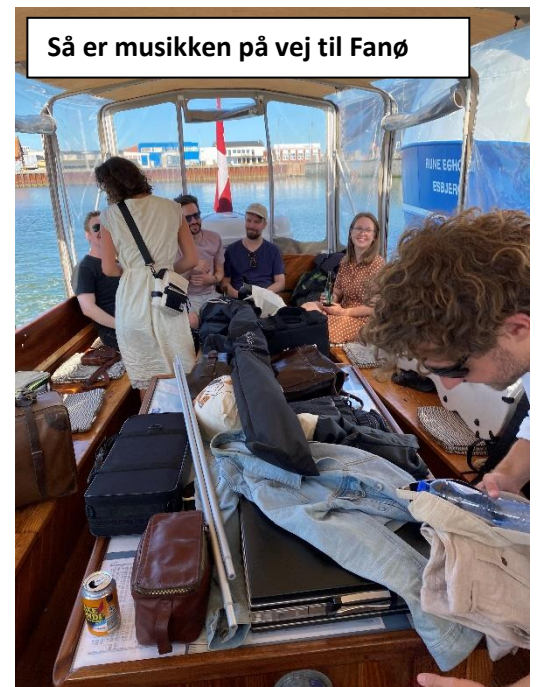
Da broklappen faldt ned midt under Fannikerdagene, sejlede "Martha" i fast rutefart med instrumenter og orkestre, der skulle spille i teltene og hos Alan på Værftet. Samtidig med, at vi skulle passe de to hold turister, der allerede havde booket.

Den dag sejlede "Martha" uafbrudt fra kl. 11 til kl. 19 😊

Vi måtte også på en redningsaktion, da en båd med det poetiske navn, "Kulsoen", fik maskinstop i Grådybet, hvor den drev med strømmen mod vest.

Vi fangede "Kulsoen", tog den på slæb og trak den ind til Esbjerg Strand. Vi har endnu ikke hørt noget fra dem, men passagerer fik en kæmpeoplevelse – uden at skulle betale for den ekstra time

det tog. 😊



Så er musikken på vej til Fanø



Havaristen på slæb efter "Martha"

Vi har en kraftig stigning i familie/firmature fra Esbjerg Strand, derfor har vi besluttet at forhøje prisen til 2.500 kr., når der skal afhentes i Esbjerg. Det tager en halv time hver vej.

Vi har holdt prisen på 2.000 kr. fra Fanø, på trods af stigende brændstofpriser.

Vi har en øget efterspørgsel på teambuilding-ture med flere end 12 deltagere. Derfor har vi lavet et samarbejde med everten "Rebekka", som vi sejler ud sammen med. Passagererne får mulighed for at skifte mellem "Martha" og "Rebekka" undervejs. 1. arrangement af den slags er for Skattestyrelsen og løber af stablen sidst på måneden på måneden.

Foreningen Martha af Sønderho
Pilevej 10, 6720 Fanø

www.Marthasondeho.dk

info@marthasonderho.dk

Årets første måneder, har indbragt ca. 300.000 kr., noget mere end sidste år. Vi har også haft flere udgifter til bla. Hvide Sande Værft, motoren, Svenskeren og reparation af overdækningen.

De skader, som "Martha" fik i efteråret, blev udbedret på Hvide Sande Værft. Forsikringen har delvist dækket, og da vi nu alligevel var på værft, besluttede vi at give "Martha" en gennemgribende ny lakering. Det kostede ca. 100.000 kr., men er hver en krone værd.

I kan selv se resultatet – flot som aldrig før.

På trods af ekstra udgifter forventer vi, at slutte året på sammen niveau som sidste år, med et rundt nul. Vi har jo ikke behov for at samle til huse 😊

Vi har for nylig lavet en rigtig god aftale med vores økonomiske partner, Nørre Nebel Sparekasse. Vi har nu en god buffer, hvis vi får gode ideer, som hurtigt skal realiseres og som koster. F.eks. pusler vi lidt med muligheden for eldrift af "Martha". Grotte skal have baghjul (hækbølge), skal den 😊

Indvielsen af Svenskeren

Borgmesteren med følge af smukke Fanøkoner



Lørdag den 20. maj kl. 14.00, skinnede solen fra en skyfri himmel, da "Martha" lagde til ved Svenskeren og borgmester Frank Jensen og 5 smukke Fanøkoner entrede broen.

"Fanø Pipes and Drums" bød borgmesteren og de ca. 200 fremmødte gæster velkommen med sækkepipemusik. Borgmesteren klippede den røde snor og den nu forlængede bro, blev overdraget til Fanø kommune. Borgmesteren holdt en fin indvielsestale, derefter nogle få ord! 😊 fra formanden for Foreningen Martha, efterfulgt af en tale af Herdis Poulsen, formand for den nedlagte forening "Bevar Svenskeren".

Brobygger, Flemming Dall, som havde udført et kæmpe frivilligt arbejde med, at få det tunge egetømmer korrekt placeret, fik overdraget en flot ladcykel som tak for veludført arbejde.

Foreningen var vært ved drikkevarer og grillede pølser til de mange fremmødte, og sjældent er der set så lang kø for at se en Svensker 😊

"Martha" kan nu fortøje ved de fem nye niveauer på broen, når vejret tillader det. Gå en tur på broen og se detaljerne. 😊

Økonomien tillod ikke, at lave broen helt færdig i foråret, men det rådes der bod på.

Vi har bestilt mere egetræ, så broen kan blive beklædt rundt om den yderste platform her til efteråret.

Langsiden mod nord forventer vi bliver beklædt næste år. Der vil også blive foretaget yderligere oprensning, så besejlingen bliver nemmere.

Brobygger Flemming Dall med sin nye ladcykel



Foreningen Martha af Sønderho
Pilevej 10, 6720 Fanø

www.Marthasondeho.dk

info@marthasonderho.dk

Så lidt om Marthas motorproblemer.

Da vi kom fra Hvide Sande Værft og skulle starte motoren, nægtede den pure at samarbejde, den gik i stå uafbrudt.

I første omgang skiftede vi alle filtre - uden held 😞

På mistanke om dieselpest, tømte vi begge tanke og rensede dem ud. Prøvede igen – uden held 😞

Systemet blev trykprøvet, brændstofslinger og spændebånd udskiftet – uden held 😞

På West Diesels råd udskiftede vi en brændstofpumpe og vandudskillere – uden held 😞



Der blev brugt rigtig mange frivillige arbejdstimer, og vi havde næsten opgivet -skulle vi virkelig til at købe en ny motor?

Da fandt West Diesel nogle mikroskopiske revner i 2 brændstofrør, de blev udskiftet – og det hjalp 😊
Motoren har spundet som en mis lige siden.

Det kostede desværre en del penge og næsten 14 dages driftstab – ovenikøbet i påsken.

Sådan er det at være skibsreder!

Nu sejler vi så bare – næsten hele tiden skal siges.

En kæmpe TAK til bådgruppen der nu består af:

Torben Korsgaard	Peter S. Olsen
Dan G. Steffensen	Henrik Hessellund
Hans C. Hansen (HC)	Kurt Rindom
Frede Andersen	Klaus Kristensen
Søren S. Maagaard	Lars Lauritzen (Livsfarlig)
Knud Erik Lykke	Jan Krogsgaard
Lars B. Møller	Hans Mathiasen
Anders Bjerrum	Poul Knudsen
Niels Hofdahl	Niels Christian Rudbeck
Ole Thomassen	Henning Jensen (Vonge)
Helge Black	Carsten Munck (Munken)
Finn Grundet Sandvad	Johnny Pedersen
Hans Ole Thomsen	
Mogens Pedersen	



Med venlig hilsen

Torben Korsgaard

Formand

Foreningen Martha af Sønderho
Pilevej 10, 6720 Fanø

www.Marthasondeho.dk

info@marthasonderho.dk